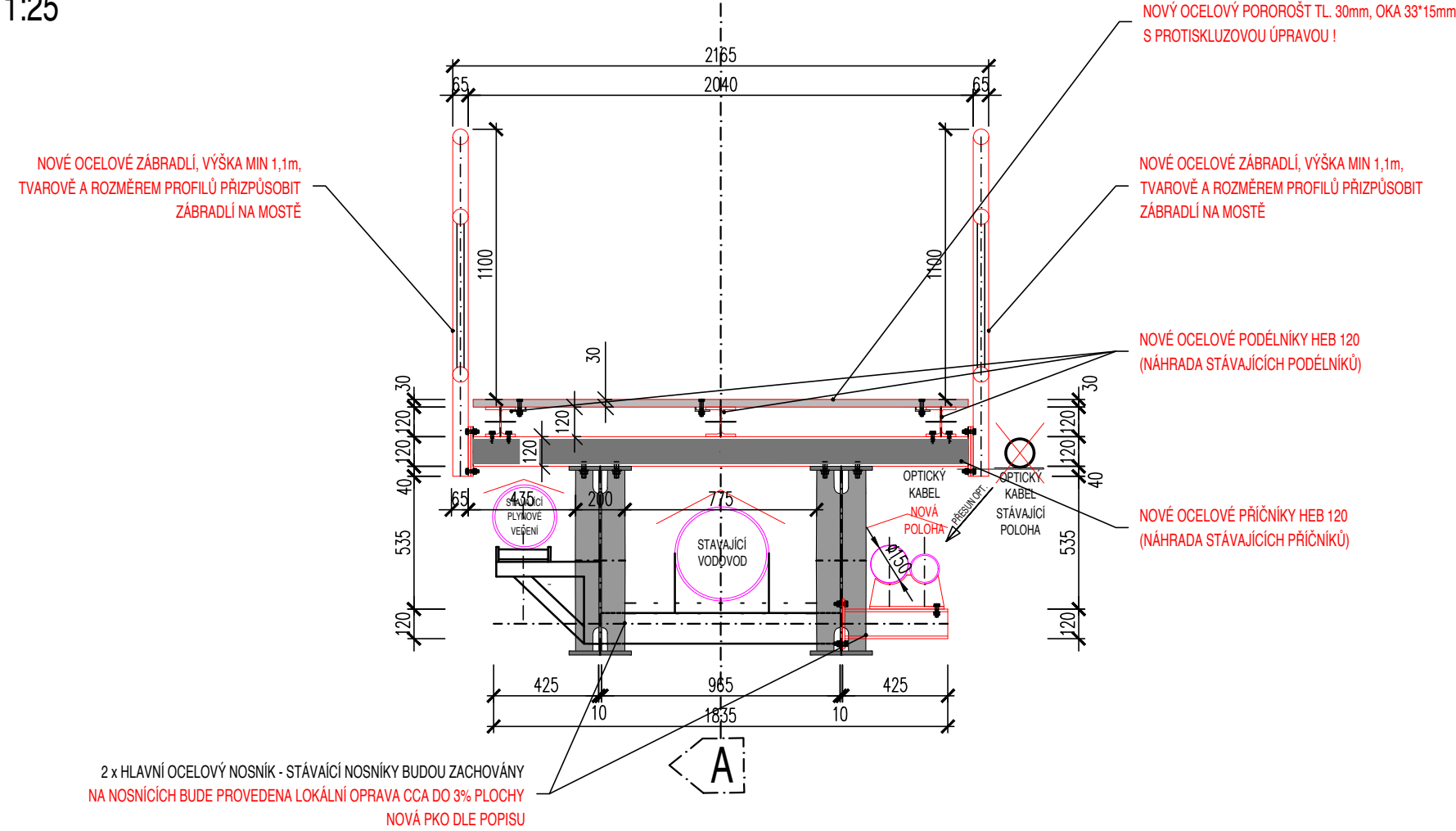


B-B
PŘÍČNÝ ŘEZ OBJEKTEM
1:25



- VÝŠKOVÝ SYSTÉM - BpV
- DÉLKOVÉ KÓTY JSOU ZAKROUHLÉNY NA 5 MM
- PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ BUDOU VYTÝČENY PŘÍPADNÉ VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ DOTČENÉ STAVBOU
- ROZMĚRY SKRYTÝCH ČÁSTÍ KONSTRUKCE JSOU PŘEDPOKLÁDÁNY
- RAL VRCHNÍ VRSTVY VČECH OCELOVÝCH ČÁSTÍ (STÁVAJÍCÍ NOSNÍKY + NOVÉ PŘÍČNÍKY A PODÉLNÍKY, ZÁBRADLÍ) :
ANTRACIT RAL 7016 (PŘEDPOKLAD) - RAL BUDE UPŘESNĚNO PŘI REALIZACI PO KONZULTACI NA MÍSTĚ (MĚLO BY KORESPONDOVAT S RAL ZÁBRADLÍ NA VEDLEJŠÍM MOSTĚ)

POUŽITÉ MATERIÁLY V KONSTRUKCI MOSTU:

- | | |
|--|------------------------------------|
| BETON: | OZNAČENÍ PODLE ČSN EN 206-1 |
| - PŘECHODOVÉ KLÍNY | MEZEROVITÝ BETON (DLE TKP KAP. 18) |
| - ŽB. MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ÚLOŽNÝCH PRAHŮ | C30/37-XF4, XD3 |
| - ŽB. MONOLITICKÁ KONSTRUKCE ZÁVĚRNÝCH ZÍDEK | C30/37-XF4, XD3 |
| - PODKLADNÍ BETON | C16/20 |

- | | |
|---------------------|-------|
| OCEL: | B500B |
| - BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ | |

- KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 10025-2):
- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| NOSNÁ KONSTRUKCE | S 355 J2+N DLE ENV. 10 210 |
| DOPLŇKOVÉ OCEL. KONSTRUKCE | s 235 J0 - PLECHY, PROFILY |
| OCELOVÉ ČÁSTI ZÁBRADLÍ | S 235 JR+AR |

- KONSTRUKČNÍ OCEL (DLE ČSN EN 13674-1):
- | | |
|----------------------------------|---------------|
| OCELOVÁ LOŽISKA (KOLEJNICE 49E1) | R260 (1.0623) |
|----------------------------------|---------------|

V TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI NEMUSÍ BÝT ZAKRESLENY VEŠKERÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYSKYTUJÍCÍ SE V DOTČENÉM ÚZEMÍ.
VŽDY JE NUTNO VYSKYT INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ OVĚŘIT V DOKLADOVÉ ČÁSTI PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE !

PKO OCELOVÝCH PLOCH NOSNÉ KONSTRUKCE:

CELKOVÁ TLOUŠŤKA KOMBINOVANÉHO POVLAKU JE NAVRŽENA DLE TABULKY I. A II. PŘÍLOHY 19.B.P5 TKP 19 – ČÁST B.

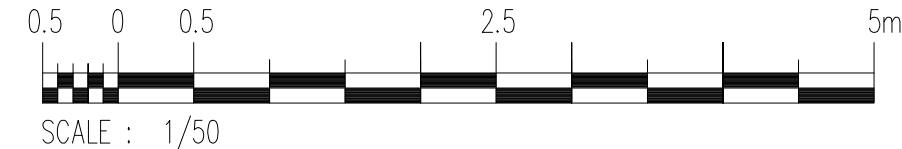
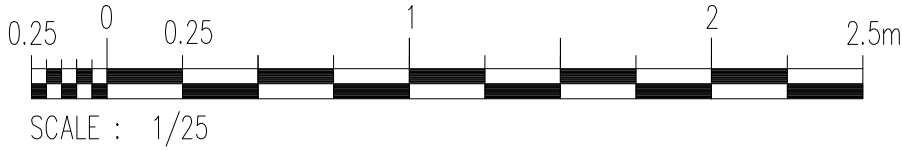
- POŽADAVEK NA MINIMÁLNÍ ŽIVOTNOST PKO JE 100R OCHRANNÉHO POVLAKU ČSN EN 12944-2 (VV)
- STUPEŇ KORÓZNÍ AGRESIVITY PODLE ČSN EN ISO 9223 JE C4
- PLÁN ÚDRŽBY (ČIŠTĚNÍ A MYTÍ OCELOVÉ KONSTRUKCE) SE UVAŽUJE 5 ROKŮ
- OCHRANNÝ POVLAK DLE TABULKY III TKP SE UVAŽUJE 1 A + I SPECIÁL

CELÁ PLOCHA OCELOVÉ KONSTRUKCE Z OCELE BUDE OPATŘENA PKO :

- | | |
|---|------------|
| • ZINKOVÁNÍ NÁTĚREM / NÁSTRÍKEM – MINIMÁLNÍ TL 80 uM VE SMYSLU TKP 19 | 80 uM |
| • POČET VRSTEV | 1 |
| • UZÁVÍRACÍ PENETRAČNÍ NÁTĚR (EPOXIDOVÝ) | - |
| • EPOXID DVOUKOMPONENTNÍ | 140-200 uM |
| • CELKOVÝ POČET VRSTEV | 1-3 |
| • ALIFATICKÝ POLYURETAN | 60-80 uM |
| • CELKOVÁ TLOUŠŤKA OCHRANNÉHO SYSTÉMU | 300-380 uM |

STÁVAJÍCÍ LÁVKA BUDE OPRAVENA V TOMTO POSTUPU :

- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO ZÁBRADLÍ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH POROROŠTŮ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ŽELEZOBETONOVÝCH PREFABRIKÁTŮ MOSTOVKY
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍCH ZKORODOVANÝCH PŘÍČNÍKŮ
- STÁVAJÍCÍ HLAVNÍ NOSNÍKY BUDOU PONECHÁNY NA MÍSTĚ, VČETNĚ ÚLOŽNÝCH PRAHŮ A LOŽISEK
- STÁVAJÍCÍ SPODNÍ STAVBA BUDE PONECHÁNA BEZ ZÁSAHU
- BUDOU ZDEMOLOVÁNY STÁVAJÍCÍ ZDĚNÉ ZÁVĚRNÉ ZÍDKY A BUDOU NAHRAZENY NOVÝMI (ŽB)
- BUDE VYBUDOVÁNO LEŠENÍ POD NOSNÍKY
- BUDE REALIZOVÁNO ZAJIŠTĚNÍ KONSTRUKCE PROTI SPADU ZBYTKU PKO A RZI DO KORYTA TOKU
- STÁVAJÍCÍ NOSNÁ KONSTRUKCE BUDE OTRYSKÁNA A OPTŘENA NOVOU PKO
- VPRÁVO VE SPODNÍ ČÁSTI BUDOU PŘIDÁNY KONZOLY PRO VEDENÍ INŽ. SÍTÍ (OMEGA PLUS A V BUDOUČNU VODAFONE)
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVÉ VEDENÍ A VEDENÍ VODOVODU ZŮSTANE PŘIKOTVENO KE STÁVAJÍCÍ NK
- BUDE ZHOTOVENA NOVÁ MOSTOVKA A NOVÉ ZÁBRADLÍ
- BUDE ZHOTOVENO NOVÉ PŘEDPOLÍ LÁVKY (NA ZAČÁTKU I KONCI LÁVKY)



PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE ÚDRŽOVACÍCH PRACÍ

OBJEDNATEL: **Město Chrudim**
Resselovo náměstí 77, 53701 Chrudim

Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: BpV

Generální projektant RDS:	MOSTAŘSKÁ S.R.O. tel.: 777 622 521, e-mail: dobrovolny@mostarska.cz			
Kreslil:	Kolektiv			
Zpracoval:	Kolektiv			
NÁZEV STAVBY:			Číslo paré:	
PD opravy mostního objektu - lávky L-07 v ul. Široká				
Objekt:			Čís. zak.:	30/2024
SO 201 - Lávka L-07			Datum:	05/2025
			Formát:	3*2A4
Technická kontrola:	Zodp. projektant:	Hlavní projektant :	Měřítka:	1:5: 1:10: 1:25
Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Ing. Jan Dobrovolný	Stupeň:	DSP
Obsah:			výškový systém BpV	
NOVÝ STAV - VÝKRES TVARU A DETAILŮ			Číslo přílohy:	
			D.7	